



DCM3.4 Informace o palivovém okruhu

Expert /Celkový test /Rezim fungování BSI /Standardní měření
parametrů /Informace o palivovém okruhu

vehicle \D2 \INJ \DCM34 \D2_DCM34_mesures_parametres_standard_1270.s : 1256_01

Název	Hodnota	Jednotka	Nápověda
Otáčky motoru	818	ot/min	Otáčky motoru v otáčkách za minutu
Měřená vstřikovaná dávka	10.39	mg/vstřik	Dodávka paliva do vysokotlakého okruhu
Synchronizace váčkového hřídele s klikovým hřídelem	Ano		Po získání informace o otáčkách motoru počítač čeká na informaci snímače váčkového hřídele pro zahájení synchronizovaného vstřikování
Požadovaný tlak paliva	239	bar	Tlak paliva, kterého je třeba dosáhnout ve vysokotlaké rampě vstřikovačů
Měřený tlak paliva	238	bar	Tlak paliva měřený ve vysokotlaké rampě
Stav regulace tlaku palivo	Regulovaná(ý)		Informuje, zda je regulace tlaku paliva aktivní
Proud regulátoru dodávky	931	mA	Proud ovládání regulátoru dodávky paliva
Stav aktivace režimů korekcí otvírání vstřikovače	Strategie je aktivní		
Chybný stav ovládání vstřikovačů	Bez závad		Počítač sleduje integrovaný výkonový stupeň, který řídí vstřikovače
Cyklický poměr otvírání (RCO) ovládání regulace dodávky paliva	38	%	Míra otevření elektromagnetického ventilu regulace dodávky paliva do vysokotlakého palivového čerpadla
Dávka hlavního vstřiku	8.00	mg/vstřik	Dávka paliva vstřikovaného během hlavního vstřiku
Předstih předběžného vstřiku	-5	°	Okamžik předběžného vstřiku (1. vstřiku) vzhledem k horní úvratí pístu (příklad : před horní úvratí odpovídá kladné hodnotě)
Doba trvání předběžného vstřiku 1	0.00	µs	Doba trvání prvního pilotního vstřiku paliva v µs
Dávka předběžného vstřiku 1	0.00	mg/zdvih	Dávka paliva vstřikovaného během prvního předběžného vstřiku
Doba trvání předběžného vstřiku 2	636.99	µs	Doba trvání druhého pilotního vstřiku paliva v µs
Dávka předběžného vstřiku 2	1.00	mg/zdvih	Dávka paliva vstřikovaného během druhého předběžného vstřiku
Doba trvání vstřikování hlavní	957.89	µs	Doba trvání hlavního vstřikování paliva pri mikro s
Korekce dodávky vstřikovače válce 1	1.96	µs	Míra korekce vstřikované dávky paliva do 1. válce provedené počítačem motoru.Závada je zaregistrována, je-li dosažena hodnota -500 Ás nebo +500 Ás
Korekce dodávky vstřikovače válce 3	25.49	µs	Míra korekce vstřikovaného množství paliva (dávky) do 3. válce počítačem motoru.Závada je zaregistrována, je-li dosažena hodnota -500 Ás nebo +500 Ás

Název	Hodnota	Jednotka	Nápověda
Korekce dodávky vstřikovače válce 4	25.49	μs	Míra korekce vstřikovaného množství paliva (dávky) do 4. válce počítačem motoru. Závada je zaregistrována, je-li dosažena hodnota -500 Ás nebo +500 Ás
Korekce dodávky vstřikovače válce 2	-64.71	μs	Míra korekce vstřikovaného množství paliva (dávky) do 2. válce počítačem motoru. Závada je zaregistrována, je-li dosažena hodnota -500 Ás nebo +500 Ás
Teplota chladicí kapaliny	39	°C	Přijatá hodnota teploty chladicí kapaliny (hrubá hodnota)
Teplota paliva	14	°C	Teplota paliva ve zpětném palivovém potrubí

Nápověda