

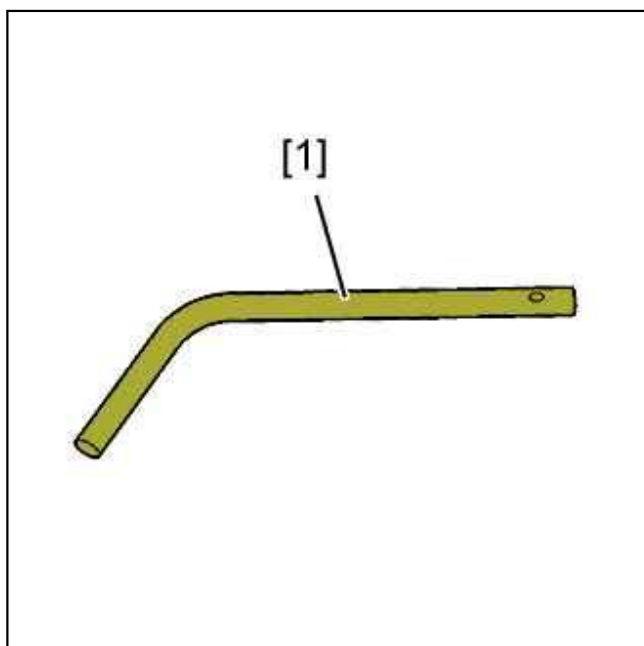
DEMONTÁŽ - MONTÁŽ : ROZVODOVÝ ŘEMEN**1. Doporučené nářadí**

Schéma : E5-P03NC

[1] tyčka pro zajištění setrvačnicku 4507-T.A.

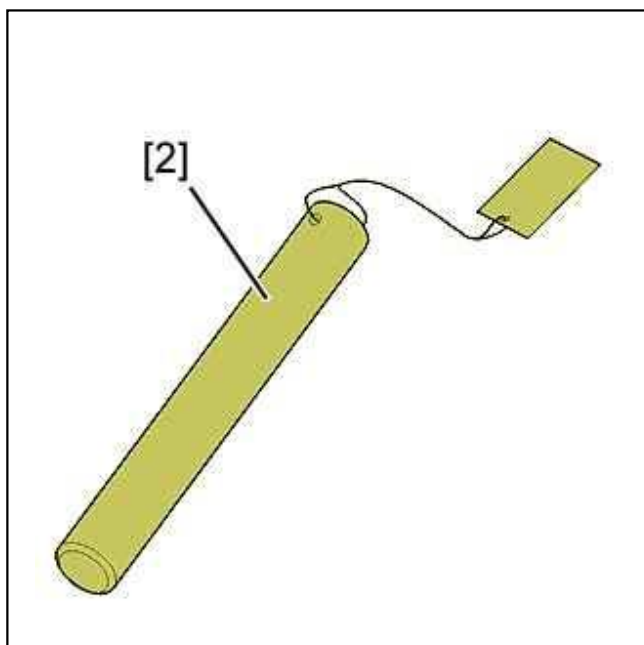


Schéma : E5-P131C

[2] tyčka pro zajištění ozubeného kola vačkového hřídele 4507-T.B.

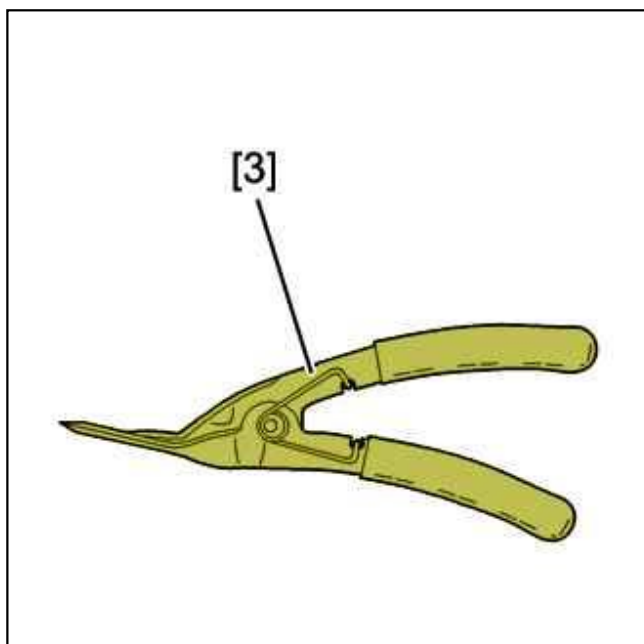


Schéma : E5-P07JC

[3] kleště na demontáž plastových přichytek 7504-T.

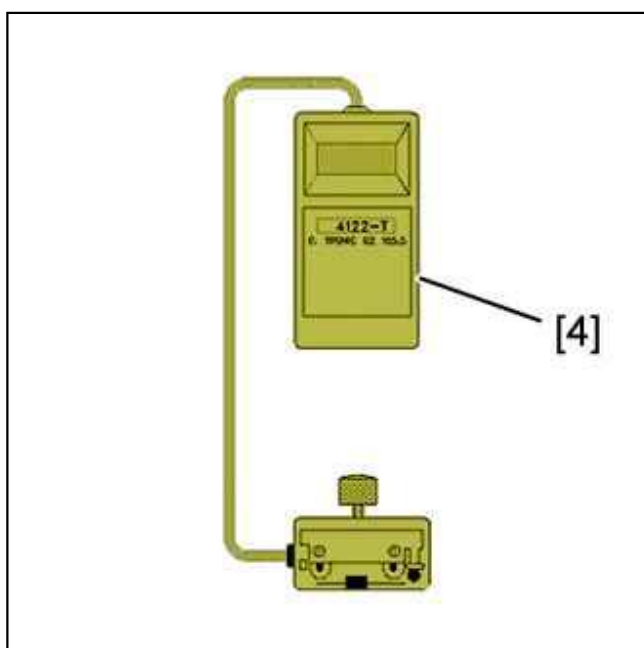


Schéma : E5-P01XC

[4] přístroj na měření napnutí řemenů s digitálním ukazatelem (SEEM) 4122-T.

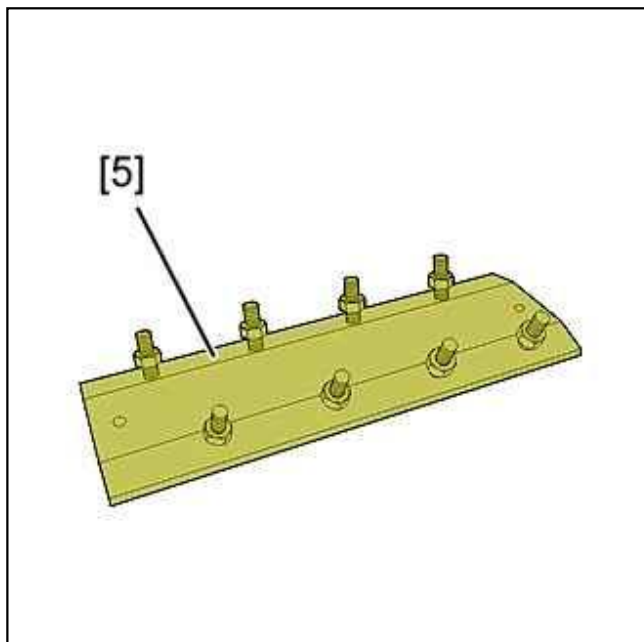


Schéma : E5AP081C

[5] opěrná deska vahadel 4533-T.Z.

2. Předběžné operace

Zvednout a podložit vozidlo, přední kola ve vzduchu.

Demontovat :

- Přední pravé kolo
- Přední pravý kryt proti nečistotám , Pomocí přípravku [3]
- Řemen pohonu příslušenství (viz příslušná operace)
- Řemenice klikového hřídele
- Kryty pohonu rozvodu

3. Demontáž

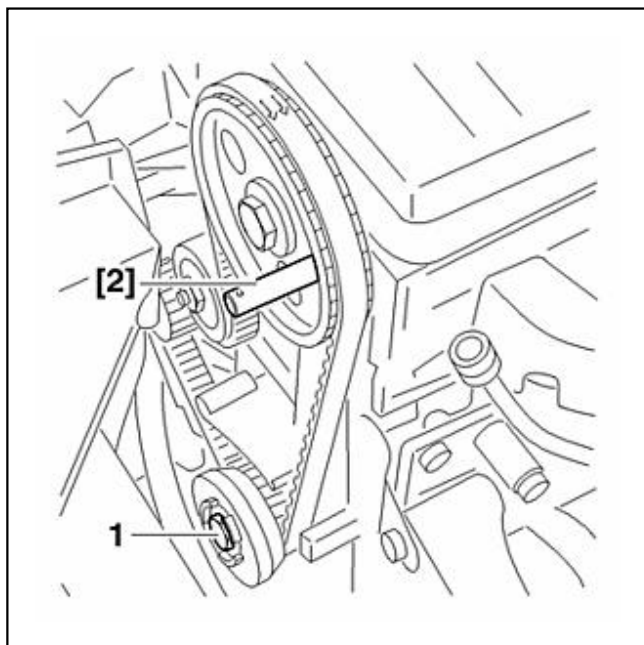


Schéma : B1EP067C

POZNÁMKA : Demontovat zapalovací svíčky, aby se usnadnilo otáčení klikového hřídele.

Otočit motor prostřednictvím šroubu (1) klikového hřídele.

Zajistit ozubené kolo vačkového hřídele tyčkou [2].

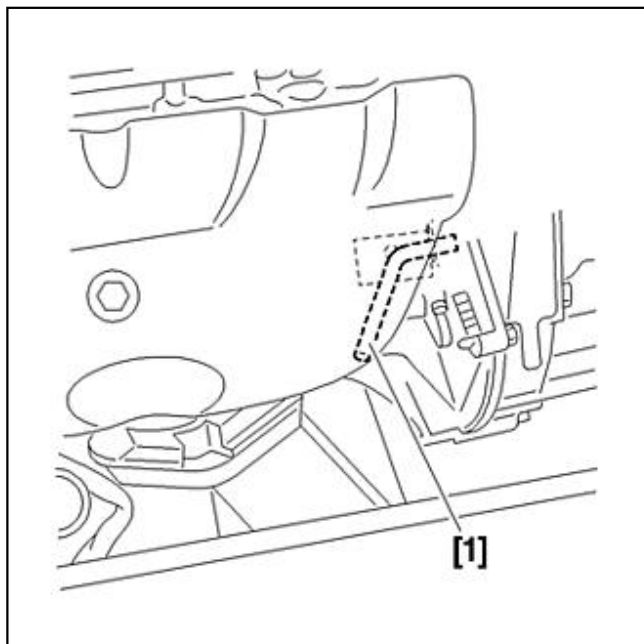


Schéma : B1EP07GC

Zajistit setrvačnick tyčkou [1].

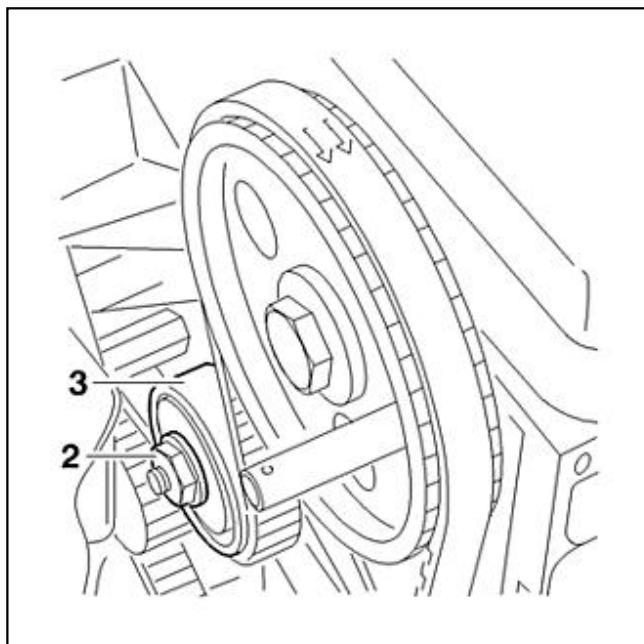


Schéma : B1EP068C

Povolit matici (2).

Úplně povolit řemen pomocí napínací kladky (3).

Demontovat rozvodový řemen.

URGENTNÍ : Ověřit, že se napínací kladka otáčí volně (bez zadrhávání).

4. Montáž

POZNÁMKA : Ověřit, že jsou nasazené tyčky [1] a [2].

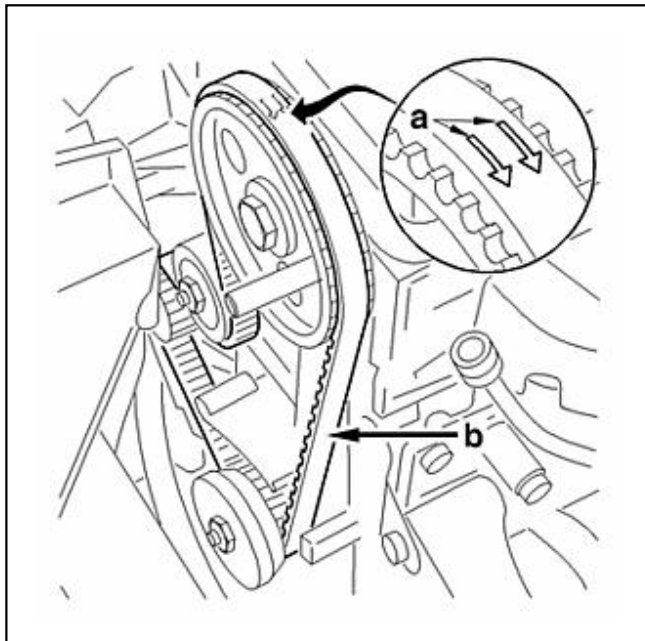


Schéma : B1EP069C

POZOR : Respektovat směr montáže řemene : Šipky "a" vyznačují směr otáčení klikového hřídele.

Namontovat rozvodový řemen.

Nasadit rozvodový řemen, úsek "b" dobře napnutý, v následujícím pořadí :

- Ozubené kolo klikového hřídele
- Řemenice vačkového hřídele
- Řemenice čerpadla chladicí kapaliny
- Kladka napínáku

Přivést napínací kladku do styku s řemenem.

Utáhnout matici (2).

4.1. Předběžné napnutí rozvodového řemene

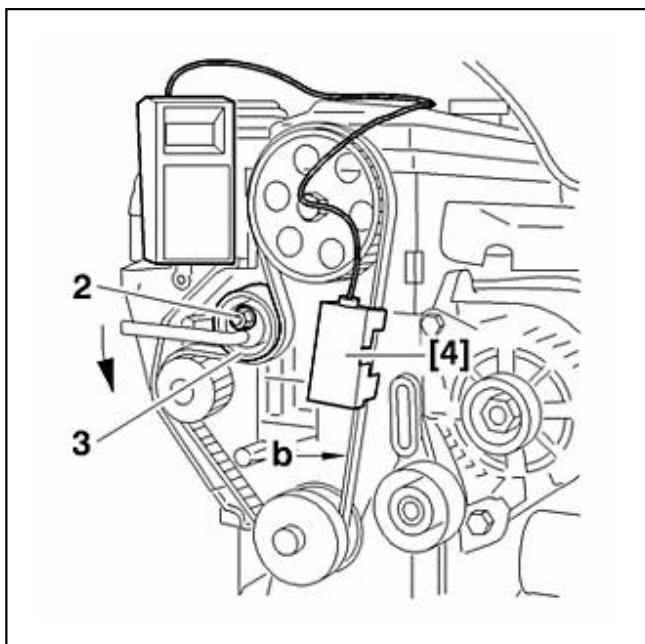


Schéma : B1EP06AC

Umístit přístroj [4] na napnutý úsek "b" řemene.

Povolit matici (2).

Pomocí ovládacího čtyřhranu otočit kladkou (3) proti směru hodinových ručiček tak, aby přístroj zobrazil 44 jednotek SEEM.

Utáhnout matici (2) momentem 2,2 m.daN.

Demontovat přípravky [1] ; [2] a [4].

4 krát otočit klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru.

URGENTNÍ : Klikovým hřídelem nikdy neotáčet zpět.

Ujistit se o správném nastavení rozvodu opětným nasazením tyček [1] a [2].

Demontovat víko hlavy válců.

Nasadit přípravek [5] (respektovat směr montáže vzhledem k rozvodu).

4.2. Seřízení montážního napnutí řemene

Nasadit přístroj [4] na napnutý úsek řemene.

Povolit matici (2).

Povolit mírně řemen.

Napnout rozvodový řemen : Hodnota napnutí musí být mezi 29 a 33 jednotkami SEEM.

Utáhnout matici (2) momentem 2,2 m.daN.

Demontovat přípravky [1] ; [2] ; [4] a [5].

5. Kontrola napnutí řemene

2 krát otočit klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru.

Ověřit, že je stále možné zajisit tyčkami následující díly :

- Setrvačnik
- Váčkový hřídel

URGENTNÍ : Jestliže zajištění tyčkami není možné, zopakovat operaci napínání řemene.

6. Doplňkové operace

Namontovat zapalovací svíčky.

Namontovat :

- Víko hlavy válců
- Kryty pohonu rozvodu
- Přední pravé kolo
- Přední pravý kryt proti nečistotám
- Řemenice klikového hřídele
- Řemen pohonu příslušenství (viz příslušná operace)

Postavit vozidlo na zem.