

**DEMONTÁŽ - MONTÁŽ : ROZVODOVÝ ŘEMEN***VSTŘIKOVÁNÍ XU7JP NEBO VSTŘIKOVÁNÍ XU7JB***1. Doporučené nářadí**

Souprava pro motor : 7004.T.

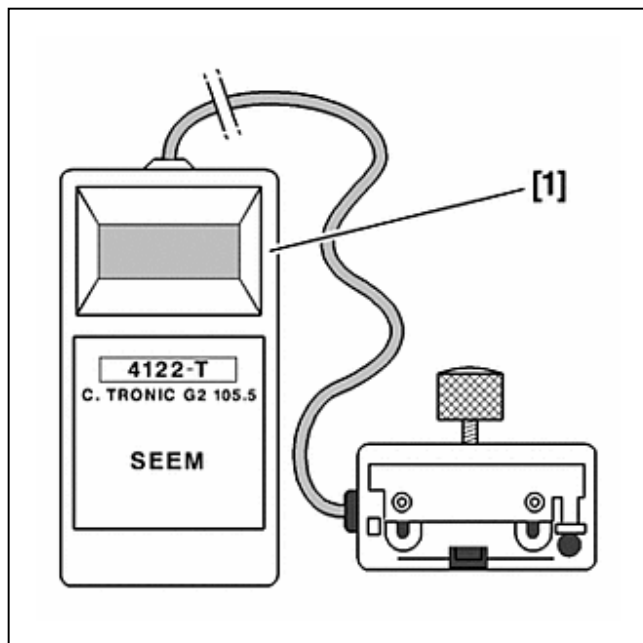


Schéma : B1BP03LC

[1] přístroj na měření napnutí řemenů s digitálním ukazatelem 4122-T.

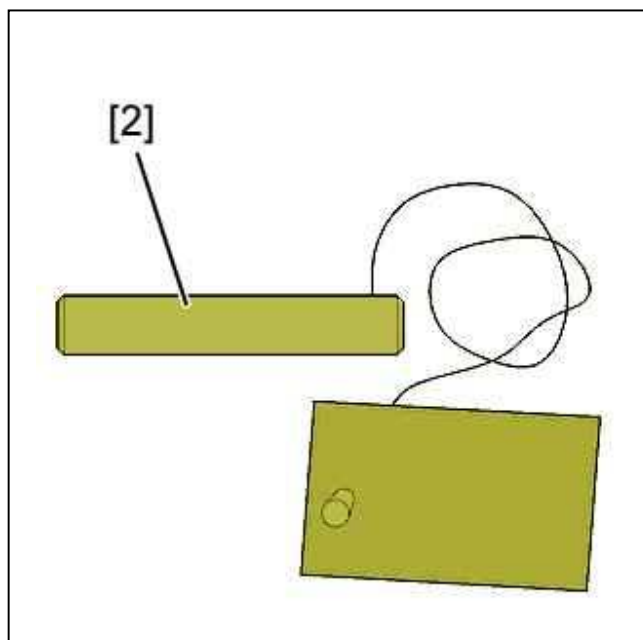


Schéma : E5AP084C

[2] tyčka pro vačkový hřídel 7004-T.G.

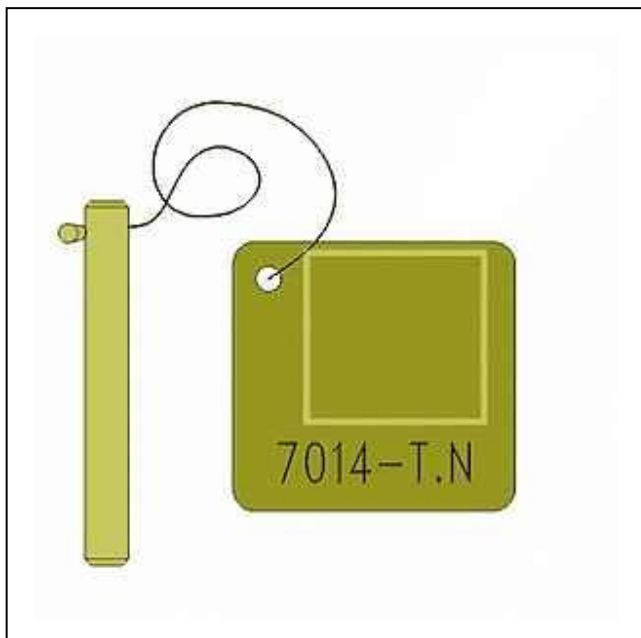


Schéma : E5-P04JC

[3] zajišťovací tyčka klikového hřídele 7014-T.N.

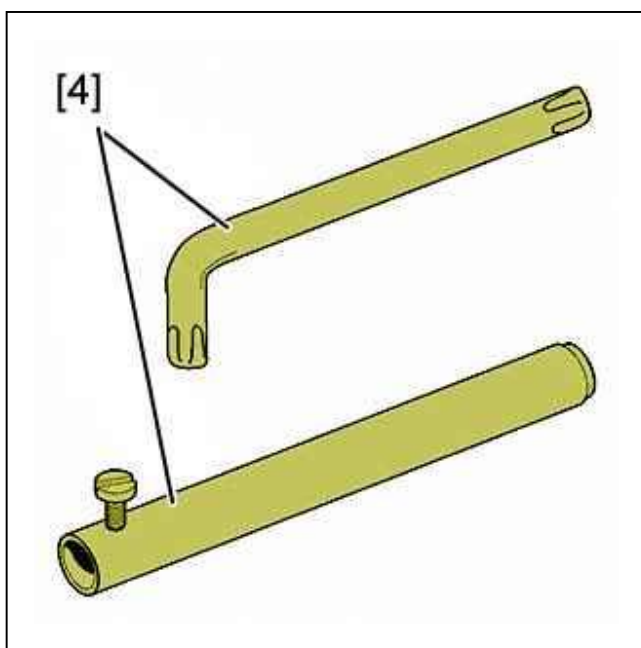


Schéma : E5-P04KC

[4] klíč pro napínání - Napínací kladka (7017-T.W).

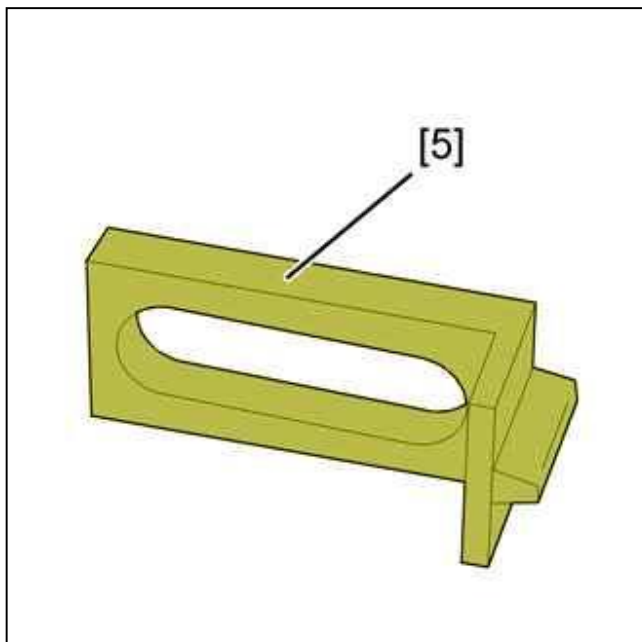


Schéma : E5-P10WC

[5] přípravek na zablokování setrvačníku 9044-T.

## 2. Doplnkové nářadí

Kleště na demontáž plastových příchytů 7504-T.

Stahovák pro demontáž ozubeného kola klikového hřídele 6339-T.

## 3. Demontáž

Zvednout a podložit vozidlo, přední kola ve vzduchu.

Odpojit svorku záporného pólu akumulátoru.

Demontovat :

- Řemen pohonu příslušenství (viz příslušná operace)
- Horní kryt pohonu rozvodu

Otočit motorem za šroub (3) klikového hřídele. Nikdy neotáčet zpět.

Zajistit polohu :

- Ozubené kolo vačkového hřídele Pomocí přípravku [2]
- Řemenice klikového hřídele Pomocí přípravku [3]
- Uzavírací plech skříně spojky

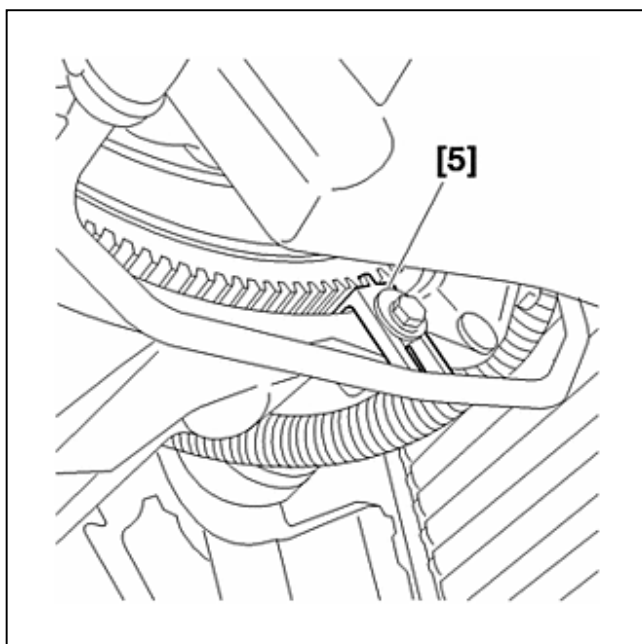


Schéma : B1EP092C

Zablokovat setrvačnick přípravek [5].

Demontovat :

- Šroub (3) řemenice klikového hřídele
- Řemenice klikového hřídele (v případě potřeby použít stahovák 6339-T)
- Přípravek [3]
- Spodní kryt pohonu rozvodu
- Kryt ozubeného kola klikového hřídele (u motoru XU7JP)

Povolit šroub napínací kladky (1).

Demontovat rozvodový řemen (2).

## 4. Montáž

**URGENTNÍ : Ověřit, že se napínací kladka ( 1 ) otáčí volně (bez zadrhávání).**

Namontovat rozvodový řemen (2). Respektovat směr montáže.

Dodržet následující pořadí :

- Ozubené kolo vačkového hřídele
- Ozubené kolo klikového hřídele
- Ozubené kolo čerpadla chladicí kapaliny
- Napínací kladka (1)

Namontovat řemenici klikového hřídele.

Zajistit klikový hřídel tyčkou [3].

Vyjmout tyčku [3].

Polohovat napínací kladku (1) tak, aby se dotýkala řemene (2).

Zašroubovat na dotyk šroub napínací kladky (1).

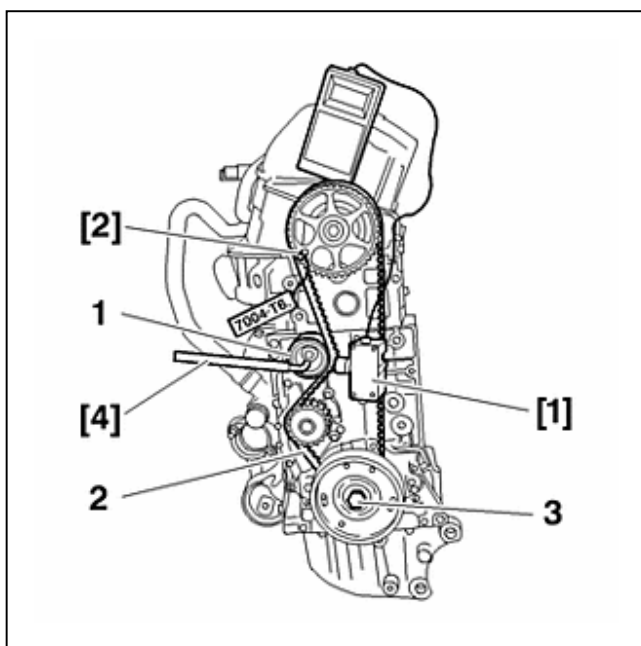


Schéma : B1EP101C

Nasadit přístroj [1] na řemen (2) Napnutý úsek.

Přípravkem [4] otáčet kladkou (1) proti směru hodinových ručiček, dokud neukáže přístroj napnutí 30 + 2 jednotek SEEM.

Utáhnout šroub napínací kladky (1) momentem 2,1 m.daN.

Demontovat :

- Přípravek [1]
- Tyčka [2]

2 krát otočit klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru.

Ujistit se o správném nastavení rozvodu opětným nasazením tyček [2] a [3].

Vyjmout zajišťovací tyčky [2] a [3].

2 krát otočit klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru.

Zajistit ozubené kolo vačkového hřídele Pomocí přípravku [2].

Nasadit přístroj [1] na řemen (2) Napnutý úsek.

Napnutí musí být 44 + 2 jednotek SEEM.

Jestliže je zjištěná hodnota mimo toleranci, zopakovat operaci napínání.

Demontovat :

- Tyčka [2]
- Přípravek [1]
- Řemenice klikového hřídele

Namontovat :

- Kryt ozubeného kola klikového hřídele (u motoru XU7JP)
- Spodní kryt pohonu rozvodu
- Horní kryt pohonu rozvodu
- Přípravek [5]
- Řemenice klikového hřídele

Potřít šroub řemenice klikového hřídele přípravkem Loctite FRENETANCH.

Utáhnout šroub řemenice klikového hřídele momentem 13 m.daN.

Sejmout nářadí [5].

Namontovat :

- Uzavírací plech skříně spojky
- Řemen pohonu příslušenství (viz příslušná operace)

Připojit svorku záporného pólu akumulátoru.

Postavit vozidlo na zem.