

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ:PŘEDNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR

1. Demontáž

Zvednout a podložit vozidlo, přední kola ve vzduchu.

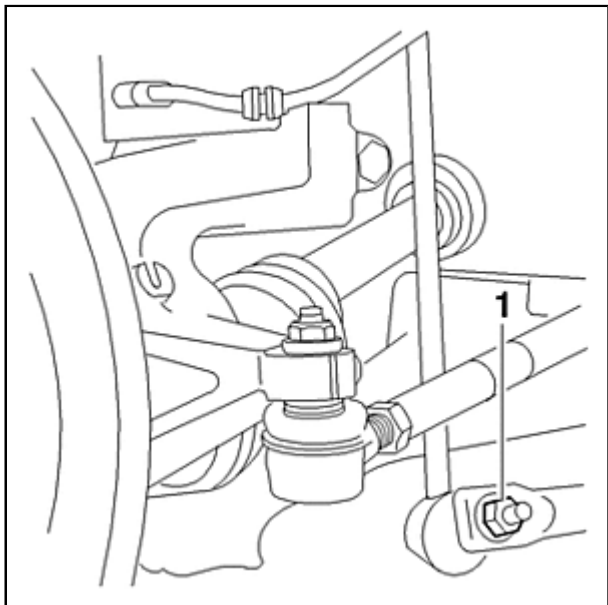


Schéma : B3BP092C

Demontovat :

- Kola
- Matice

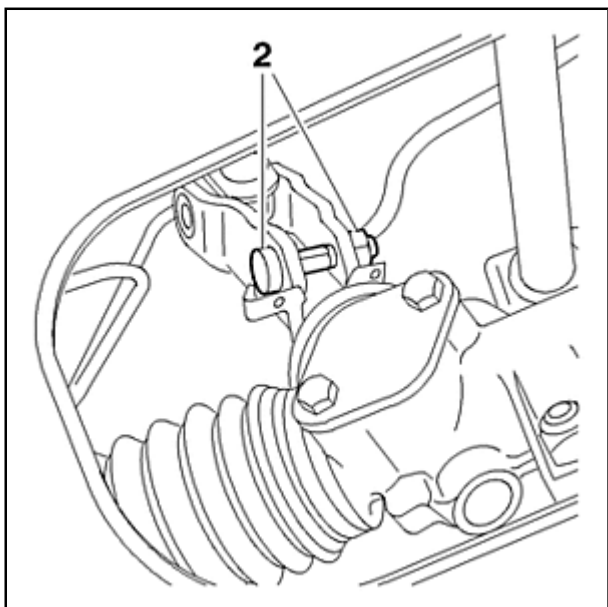


Schéma : B3BP093C

Demontovat upevnění.

POZOR : V závislosti na verzi demontova upevňovací šroub přívodní trubky ventilu řízení.

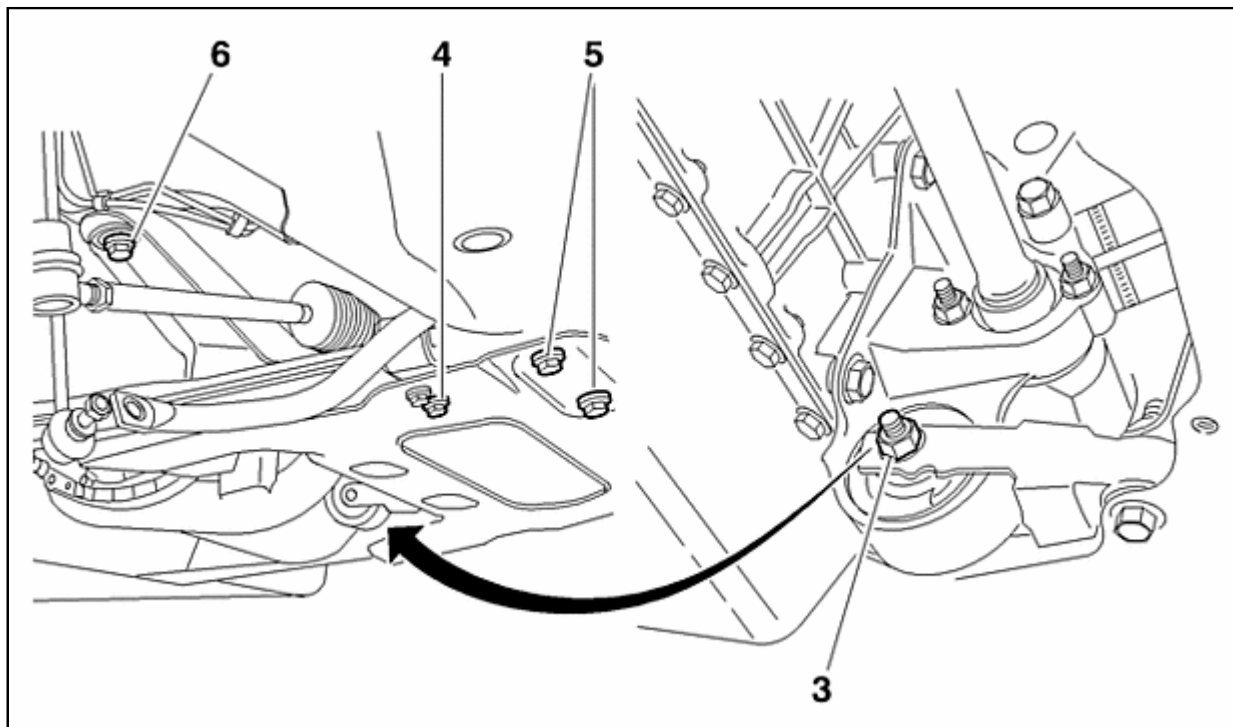


Schéma : B3BP094D

Demontovat šroub.
 Povolit šrouby.
 Demontovat šrouby (5) a (4).

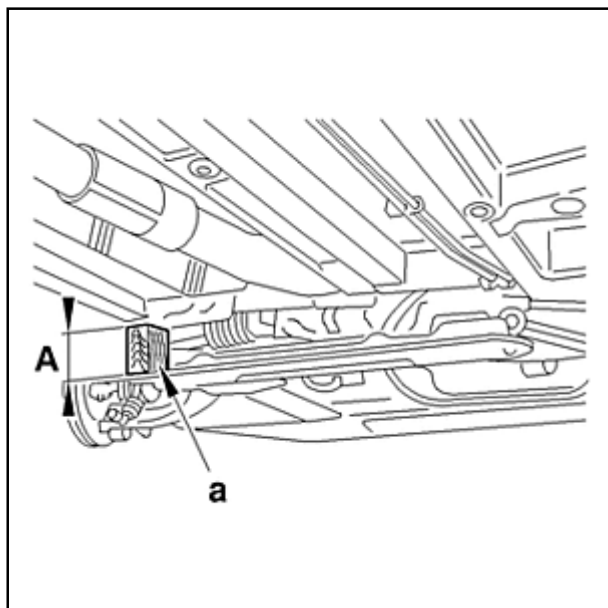


Schéma : B3BP095C

Odsunout pomocný rám od karoserie přibližně o $A = 65$ mm.
 Zachovat tuto polohu umístěním podložky do místa "a".

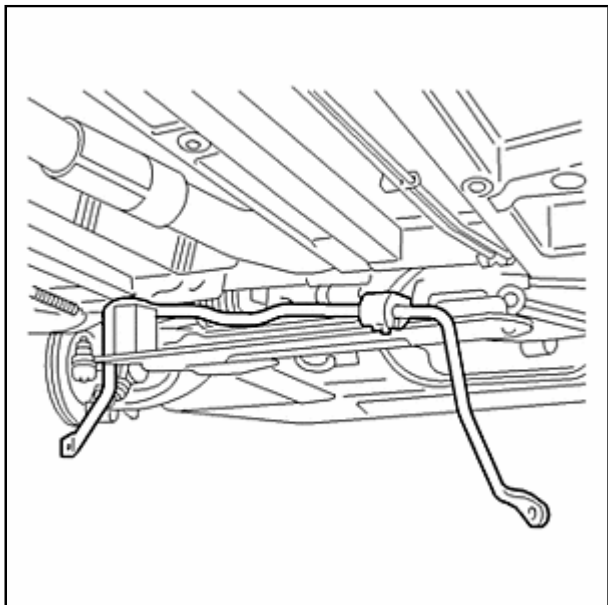


Schéma : B3BP096C

Uvolnit zkrutný stabilizátor.

2. Identifikace lůžek

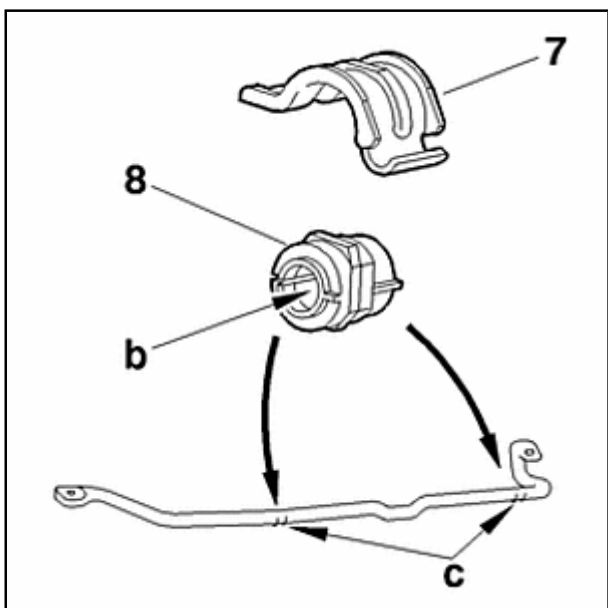


Schéma : B3BP097C

Zkrutný stabilizátor se otáčí ve dvou pružných lůžkách (8).

Boční a horizontální ustavení polohy je zajištěno výstupkem (b) uvnitř lůžka a zářezy (c) na tyči.

Příruba (7) upevňuje celek.

3. Montáž lůžek

Demontovat zkrutný stabilizátor.

Upevnit zkrutný stabilizátor do svěráku.

Roztáhnout lůžko (8).

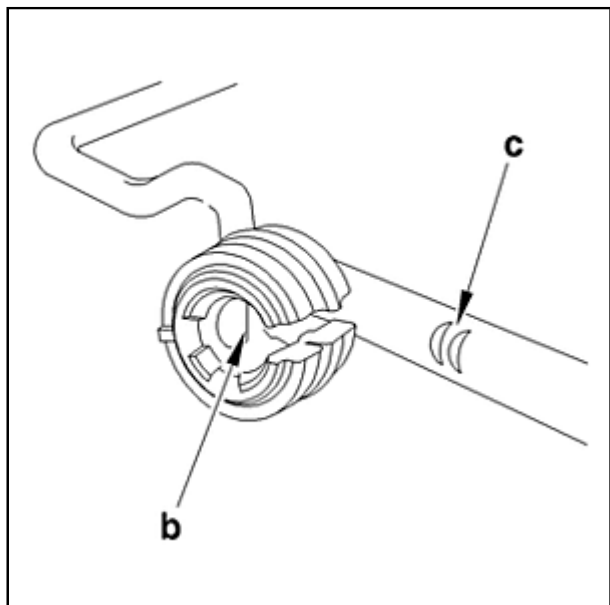


Schéma : B3BP098C

Nastavit proti sobě vnitřní výstupek (b) a zářez (c) na tyči.

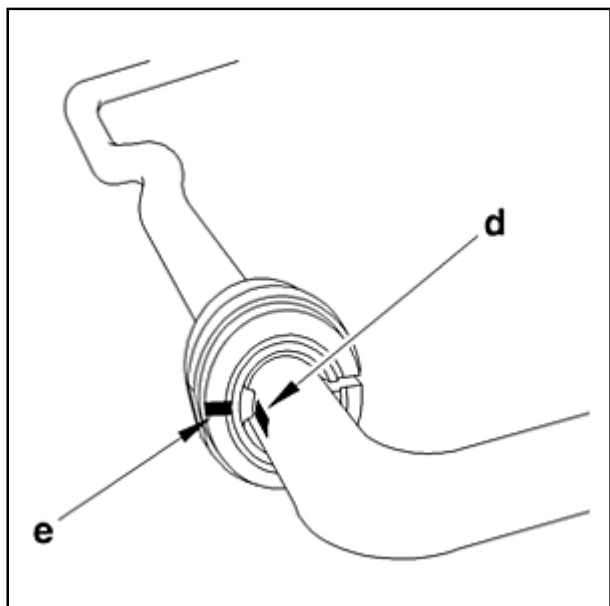


Schéma : B3BP099C

Vyrovnání značky (e) s barevnou čarou (d) znamená, že výstupek a výřez v tyči jsou ve správné poloze proti sobě.

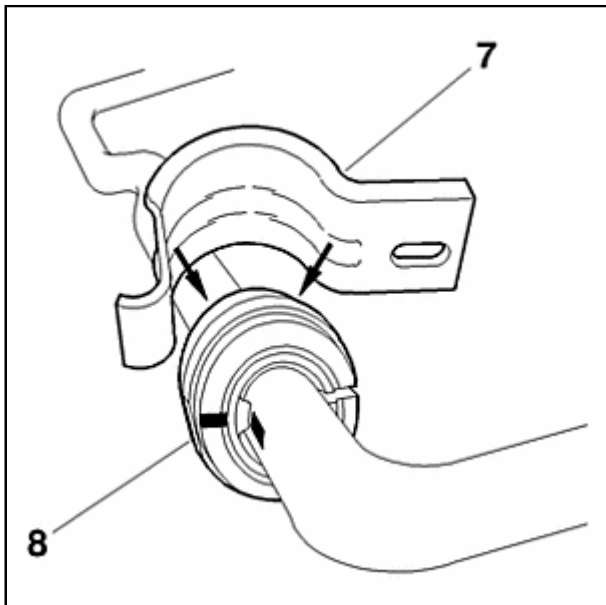


Schéma : B3BP09AC

Namontovat třmen (7) na pryžové lůžko (8).

4. Montáž tyče

Postupovat v obráceném pořadí úkonů než při demontáži.

Utahovací momenty :

- Zadní upevnění (5) pomocného rámu motoru : 8,7 m.daN
- Přední upevnění (6) pomocného rámu motoru : 8,7 m.daN
- Upevnění (4) lůžka(ek) zkrutného stabilizátoru : 6.5 m.daN
- Upevnění (2) sloupku řízení k pastorku ozubené tyče : 2.5 m.daN
- Upevnění (1) táhla ke zkrutnému stabilizátoru : 4 m.daN
- Upevnění táhla záchyty reakce ke spodnímu závěsu motoru momentem (3) : 5 m.daN

Zkontrolovat a seřídít sbíhavost.