

INFORMACE : KÓD ZÁVADY P1490 (POČÍTAČ ŘÍZENÍ MOTORU)

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A TURBODIESEL DW10CTED4 FAP A COUPÉ 2-DVÉŘOVÉ NEBO VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH A TURBODIESEL DV6TED4 BEZ FAP NEBO VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH A TURBODIESEL DV6TED4 FAP NEBO SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A TURBO DIESEL DW10BTED4 BEZ FILTRU FAP NEBO SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A VZNĚTOVÝ MOTOR TURBO DW10BTED4

VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH A TURBODIESEL DV6TED4 BEZ FAP NEBO VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH A TURBODIESEL DV6TED4 FAP

Počítač řízení motoru BOSCH EDC16C34	
Kód závady	P1490
Název kódu závady, používaný v poprodejním servisu	Nedokončená regenerace : Požadavek na regeneraci příliš častý
Popis diagnostiky	Počet požadavků na regeneraci v nouzovém režimu ; (vydaných počítačem) : je vyšší než 2
Podmínky aktivace diagnostiky	Pro zjištění podmínek zaregistrování P-kódu konzultovat připojený kontext
Podmínky zmizení závady	Jízda po dobu 5 min
Nouzové režimy v případě přítomnosti závady	-
Rozsvícení kontrolky a/nebo zobrazení výstražného hlášení	-
Hlavní možné příznaky hlášené zákazníky	Trhavý chod, zhasínání
	Nedostatečný výkon
	Hluk
Podezřelé zóny	Pneumatický dávkovač obtoku chladiče vzduchu přeplňování
	Filtr pevných částic
	Snímač diferenciálního tlaku filtru pevných částic
	Snímač teploty na vstupu do filtru pevných částic
	Pružná nádržka (sáček) aditiva
	Čerpadlo aditivování
	Nádržka aditiva
	Zpětný ventil(Mezi nádrží a hadicí aditiva)
	Elektrický svazek
	Konektor

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A TURBO DIESEL DW10BTED4 BEZ FILTRU FAP NEBO SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A VZNĚTOVÝ MOTOR TURBO DW10BTED4

Počítač řízení motoru DELPHI DCM3.4	
Kód závady	P1490
Název kódu závady, používaný v poprodejním servisu	Nedokončená regenerace : Požadavek na regeneraci příliš častý
Popis diagnostiky	Počet nezdařených požadavků na regeneraci 2
	Počítač přejde na regenerace podle kilometrového proběhu
Podmínky aktivace diagnostiky	Pro zjištění podmínek zaregistrování P-kódu konzultovat připojený kontext
Podmínky zmizení závady	Jízda po dobu 5 min
Nouzové režimy v případě přítomnosti závady	-
Rozsvícení kontrolky a/nebo zobrazení výstražného hlášení	-
Hlavní možné příznaky hlášené zákazníky	Trhavý chod, zhasínání
	Nedostatečný výkon
	Hluk
Podezřelé zóny	Pneumatický dávkovač obtoku chladiče vzduchu přepřínování
	Filtr pevných částic
	Snímač diferenciálního tlaku filtru pevných částic
	Snímač teploty na vstupu do filtru pevných částic
	Pružná nádržka (sáček) aditiva
	Čerpadlo aditivování
	Nádržka aditiva
	Katalyzátor
	Zpětný ventil (Mezi nádrží a hadicí aditiva)
	Zákazník používá vozidlo na velmi krátké cesty
	Nedostatek aditiva v palivu
	Elektrický svazek
	Konektor

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A TURBODIESEL DW10CTED4 FAP A COUPÉ 2-DVĚŘOVÉ

Počítač řízení motoru DELPHI DCM3.5	
Kód závady	P1490
Název kódu závady, používaný v poprodejním servisu	Filtr pevných částic : Zjištěno přeplnění
Popis diagnostiky	Filtr pevných částic přeplněný
	Při objemovém množství procházejícím skrz filtr pevných částic 200000 l/h je diferenciální tlak vyšší než 170 mbar po dobu 10 s
	Při objemovém množství procházejícím skrz filtr pevných částic 300 000 l/h je diferenciální tlak vyšší než 286 mbar po dobu 10 s (Otáčky motoru přibližně 4000 ot/min)
	Při objemovém množství procházejícím skrz filtr pevných částic 500 000 l/h je diferenciální tlak vyšší než 500 mbar po dobu 10 s
Podmínky aktivace diagnostiky	Objemové množství procházející skrz filtr pevných částic je větší než 0,025 m3/s (90 000 l/h)
Podmínky zmizení závady	Jízda po dobu 5 min (Zahřátý motor)
Nouzové režimy v případě přítomnosti závady	-
Rozsvícení kontrolky a/nebo zobrazení výstražného hlášení	-
Hlavní možné příznaky hlášené zákazníky	Problém se startováním
	Nedostatečný výkon
	Trhavý chod, zhasínání
	Hluk
	Únik kapaliny/Zápach
Podezřelé zóny	Katalyzátor : Opotřebenø
	Filtr pevných částic : Ucpání
	Snímač diferenciálního tlaku filtru pevných částic : Ucpáný nátrubek ; Elektrický svazek
	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do filtru pevných částic : Odchylka snímače ; Elektrický svazek
	Aditivum pro systém filtrování pevných částic : dodatek : Nesouhlasí s požadavkem
	Používání vozidla příliš dlouho v městském provozu
	Čerpadlo aditivování : Čerpadlo zablokované ; Únik ; Elektrický svazek
	Hadice na výstupu čerpadla aditivování : Únik/Ucpání
	Clapet anti-retour : Zablokovaný