

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ : ROZVODOVÝ ŘEMEN*VSTŘIKOVÁNÍ XU7JP4***1. Doporučené nářadí**

Souprava pro motor : 7004.T.

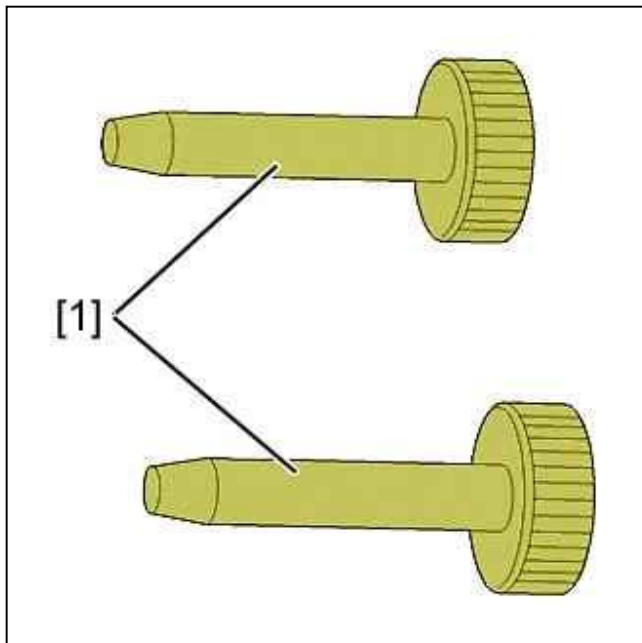


Schéma : E5-P04HC

[1] tyčky pro nastavení vačkového hřídele 9041-T.Z..

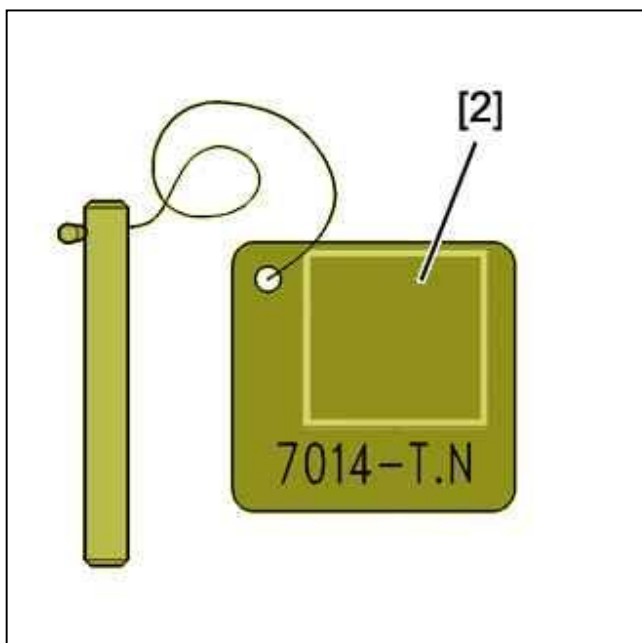


Schéma : E5-P07GC

[2] zajišťovací tyčka klikového hřídele 7014-T.N..

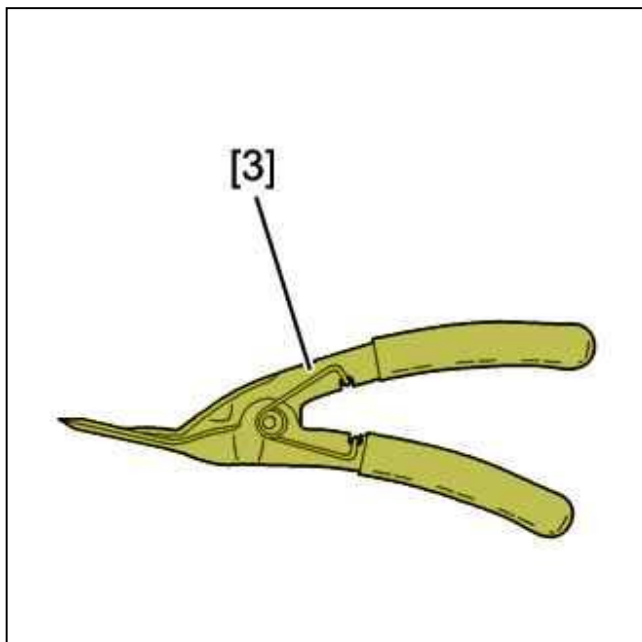


Schéma : E5-P07JC

[3] kleště na demontáž plastových příchytok 7504-T..

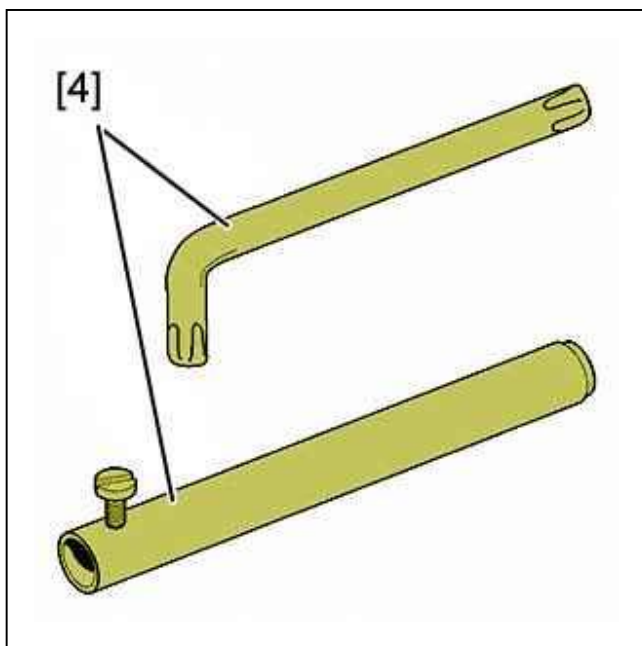


Schéma : E5-P04KC

[4] klíč pro napínání - Napínací kladka (7017-T.W.).

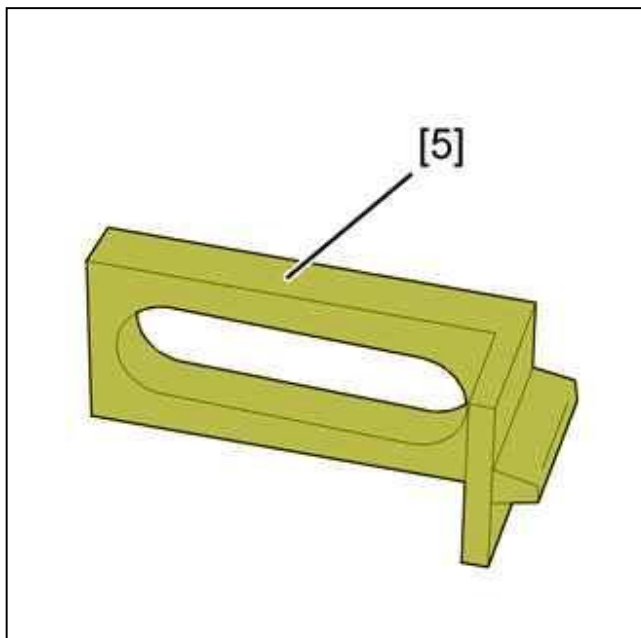


Schéma : E5-P10WC

[5] přípravek na zablokování setrvačnicku 9044-T.

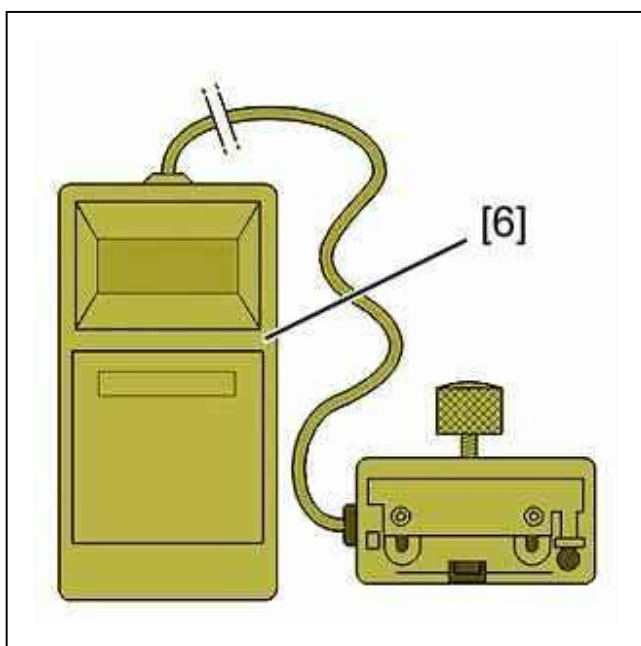


Schéma : E5-P03SC

[6] přístroj na měření napnutí řemenů s digitálním ukazatelem 4122-T.

2. Demontáž

Zvednout a podložit vozidlo, přední kola ve vzduchu.

Odpojit svorku záporného pólu akumulátoru.

Demontovat :

- Řemen pohonu příslušenství (viz příslušná operace)
- Uzavírací plech skříně spojky

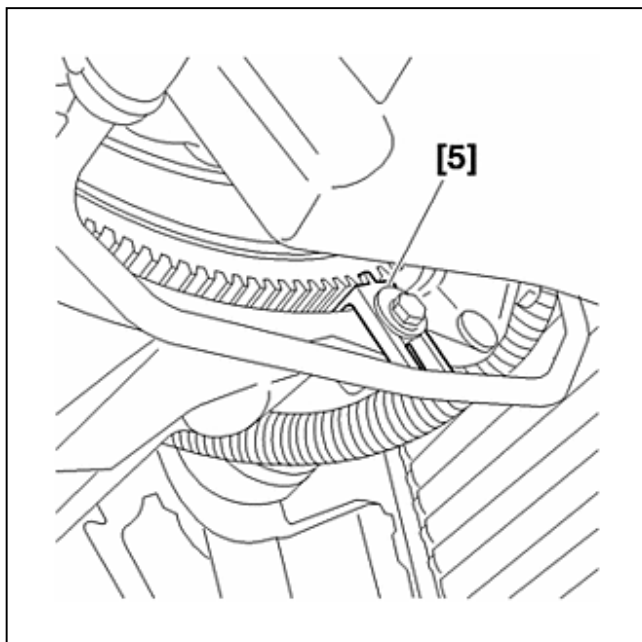


Schéma : B1EP092C

Zablokovat setrvačnick příprvkem [5].

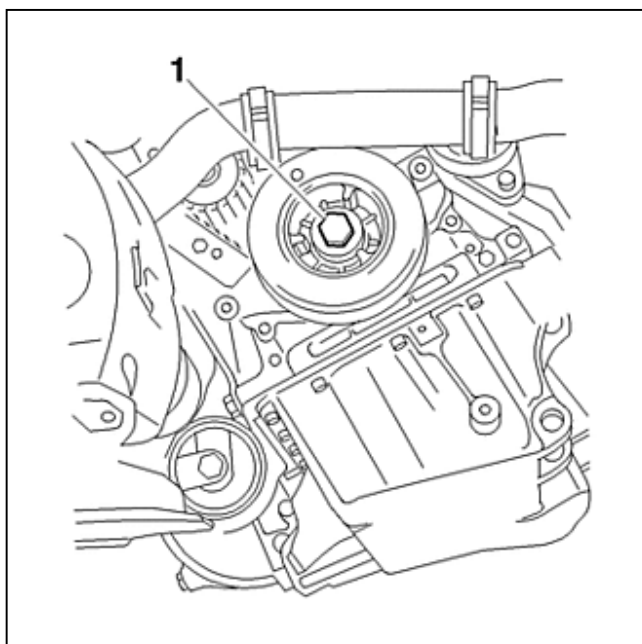


Schéma : B1EP093C

Demontovat šroub (1) řemenice klikového hřídele.

Okartáčovat závít šroubu (1).

Namontovat šroub klikového hřídele, aby bylo možné s jeho pomocí otáčet motorem (mírně utáhnout).

Demontovat přístroj [5].

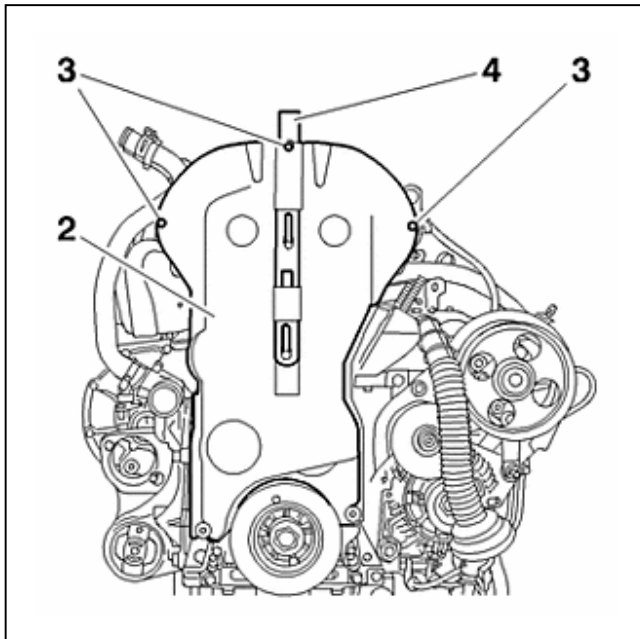


Schéma : B1EP094C

Vytáhnutím jazýčku (4) nahoru uvolnit čepy.

Vyšroubovat 3 šrouby(ů) (3).

Demontovat kryt pohonu rozvodu (2).

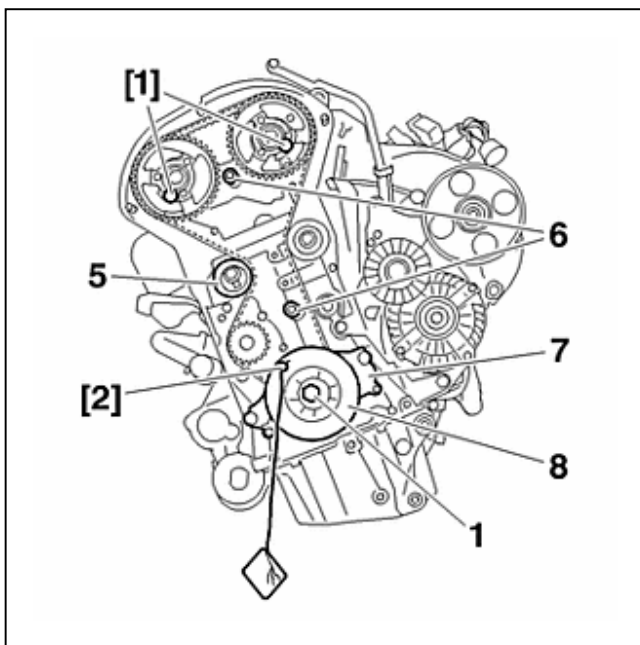


Schéma : B1EP095C

Zajistit klikový hřídel tyčkou [2].

Demontovat :

- Šroub (1)
- Řemenice (8)
- Spodní kryt pohonu rozvodu (7)

Zajistit vačkové hřídele Přípravkem [1].

Demontovat čepy (6).

Povolit napínací kladku (5).

Demontovat rozvodový řemen.

3. Montáž

3.1. Předběžné operace

Povolit 3 upevňovací šrouby řemenic vačkových hřídelů.

Ujistit se o volném pohybu řemenic vačkových hřídelů na jejich nábojích.

V opačném případě :

- Demontovat řemenice vačkových hřídelů
- Vyčistit dosedací plochy řemenic a nábojů vačkových hřídelů

POZNÁMKA : Řemenice vačkových hřídelů jsou shodné Namontovat, bez utahování, řemenice vačkových hřídelů na náboje.

POZOR : Náboje vačkových hřídelů se vzájemně liší - Viz operaci : Kontrola nastavení Rozvodový řemen.

3.2. Montáž rozvodového řemene

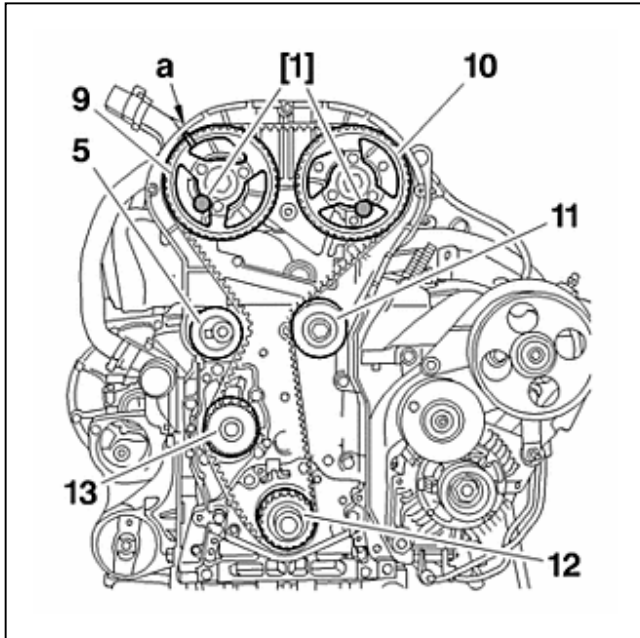


Schéma : B1EP096C

Nasadit řemen na řemenici (9) výfukového vačkového hřídele.

Přichytit řemen v místě "a" plastovým upevňovacím páskem.

Pootočit řemenice vačkových hřídelů ve směru hodinových ručiček tak, aby se jejich šrouby dostaly na kraj podlouhlých otvorů.

Nasadit řemen na :

- Řemenice (10) sacího vačkového hřídele
- Vodicí kladka (11)
- Ozubené kolo klikového hřídele (12)
- Čerpadlo chladicí kapaliny (13)
- Napínací kladka (5)

3.3. Předběžné napnutí rozvodového řemene

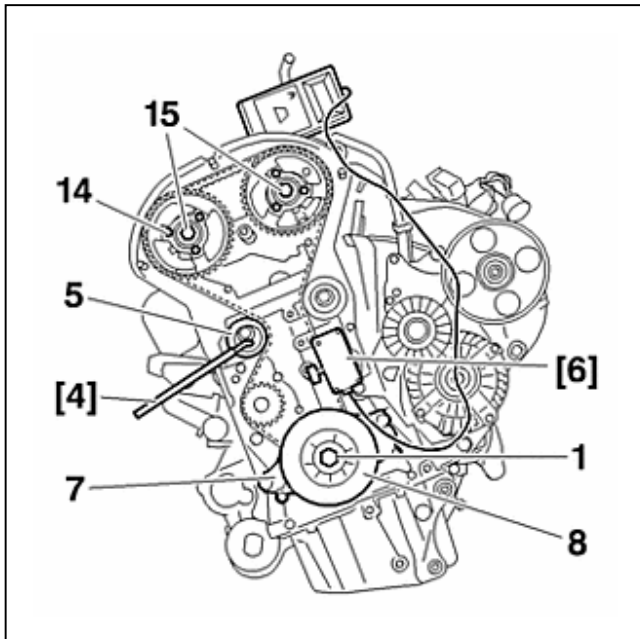


Schéma : B1EP097C

Nasadit přístroj [6] na řemen Tak, aby se nedotýkal okolních součástí.

Otáčením napínací kladky přípravkem [4] napnout řemen na 45 jednotek SEEM (25 daN).

Utáhnout :

- Napínací kladka (5)
- 6 šroubů (14) momentem 1 m.daN

Demontovat :

- Přípravek [6]
- Tyčky [1] [2]
- Plastový upevňovací pásek V místě " a "

Namontovat :

- Spodní kryt (7)
- Řemenice (8)
- Šroub (1) (Loctite E6 na závit)
- Přípravek [5]

Utáhnout šroub (1) momentem 12 m.daN.

Demontovat přístroj [5].

3.4. Napnutí rozvodového řemene

2 krát otočit klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru.

Zajistit klikový hřídel tyčkou [2].

Povolit 6 šrouby (14) řemenic vačkových hřídelů.

Zajistit náboje vačkových hřídelů Je-li třeba Pootočit vačkový hřídel šroubem (15).

Uvolnit řemen pohybem napínáku (5).

Nasadit přístroj [6] na řemen.

Napnout na 26 jednotek SEEM (9 daN).

Utáhnout :

- Napínací kladka (5) Momentem 2 m.daN
- 6 šroubů (14) momentem 1 m.daN

Demontovat :

- Přípravek [6]
- Tyčky [1] [2]

3.5. Nastavení rozvodu

2 krát otočit klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru.

Zajistit klikový hřídel tyčkou [2].

Povolit 6 šrouby (14) řemenic vačkových hřídelů.

Zajistit náboje vačkových hřídelů Je-li třeba Pootočit vačkový hřídel šroubem (15).

Utáhnout šroub (14) momentem 1 m.daN.

Vyjmout zajišťovací tyčky [1]a [2].

3.6. Kontrola napnutí řemene

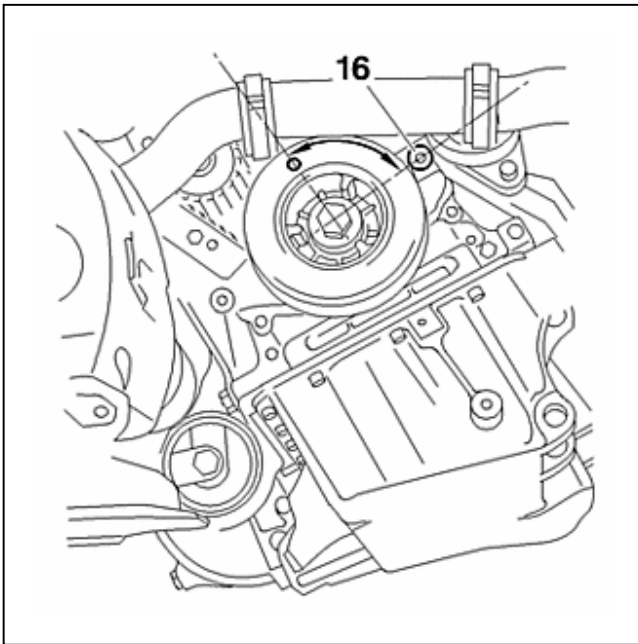


Schéma : B1EP098C

Otočit quart krát klikovým hřídelem : Ustavit zajišťovací otvor v řemenici proti šroubu (16) držícímu kryty pohonu rozvodu Neotáčet zpět.

Nasadit přístroj [6] na řemen Tak, aby se nedotýkal okolních součástí.

Hodnota napnutí musí být mezi 32 a 40 jednotkami SEEM (14 až 18 daN) - Pokud tomu tak není, : Zopakovat operaci od začátku.

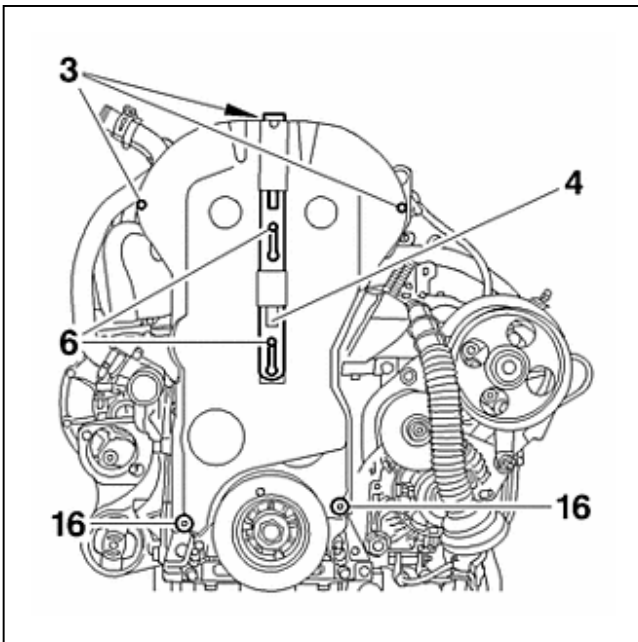


Schéma : B1EP099C

Ujistit se, že nechybí pryžové kolíky na čepech (6).

Nasadit kryt pohonu rozvodu na jeho podpěrné šrouby (16).

Utáhnout 3 šrouby(ů) (3).

Zatlačit na střed krytu pohonu rozvodu Zajistit jazýček (4) na čepech (6).

Namontovat :

- Uzavírací plech skříně spojky
- Řemen pohonu příslušenství (viz příslušná operace)

Postavit vozidlo na zem.

Připojit svorku záporného pólu akumulátoru.